



# Blue Water Shipping

Din lokale transportør til hele verden

vej • luft • sø



## VI SÆLGER IKKE VAND

◆ Allerede fra starten satsede speditør Kurt Skov på at etablere en virksomhed, som skulle være kundernes foretrukne transportvirksomhed, uanset hvor i verden deres fragt skulle hen. Sammen med de kendte transportveje - landevejene og vandvejene - blev inddragelsen af luftfragten noget centralt i det nye virksomheds-koncept, hvilket blev tydeliggjort med placeringen af det første domicil - i Esbjerg Lufthavn.

Men hvad pejer man i Esbjerg efter, når man har ambitioner om at opbygge noget, som ingen andre før har gjort. Ikke overraskende fyret i Blåvand, Danmarks vestligste punkt, som med sit klare blå vand, blev et billede på de enkle, men brugbare løsninger. Blue Water var i 1972 en realitet.

Og netop det navn gav grobund for en række spekulationer om, hvad virksomhedens mange lastbiler egentlig transporterede. Men svaret er enkelt, for siden starten har Blue Water transporteret alt fra industrigods, flyreservedele, møbler, folier, emballager til kæmpevindmøller og bengalske tigre. Men sjældent vand!

Den stadigt voksende kundekreds fik hurtigt øjnene op for de åbenlyse fordele, der lå i, at man kun skulle henvende sig til een transportør. Det blev på en gang væsentligt mere enkelt at være dansk transportindkøber.

Kundernes behov har gennem tre årtier dikteret udviklingen i Blue Water, hvorfor virksomheden til stadighed knopskyder både i Danmark og den øvrige verden. I dag har virksomheden 36 afdelinger fordelt over 18 lande. Og ingen tror, at det stopper her.

Kurt Skovs drøm om at give dansk erhvervsliv et alternativ til de etablerede speditors- og shippingfirmaer, har i dag udviklet sig et en virksomhed med 550 ansatte, der sidste år omsatte for mere end 1,5 milliard danske kroner.

**BLUE  
WATER**  
**WWW.BWS.DK**

Birkedam 18-20 · 6000 Kolding  
Tlf.: 76 33 85 00 · Fax: 76 33 85 99  
E-mail: bwskld@bws.dk





# FRA SKURVOGN TIL 6.700 KVADRATMETER

På bare otte år har afdelingen i Kolding mangedoblet medarbejder-skaren og udvidet aktiviteterne. Nu er nye lokaler taget i brug.

Han sad der selv, i en 20 fods skurvogn, den gang for otte år siden. Opgaven var at ekspedere stykgods til Europa med daglige afgange og kort transitid. Men i dag er aktiviteterne hos Blue Water i Kolding udvidet væsentligt, og Peter Ankersborg sidder som leder af en afdeling med 23 ansatte, et kontoreal på mere end 500 kvadratmeter og et lagerhotel på i alt 6.700 kvadratmeter.

- Set i forhold til vores kunder, har placeringen i Kolding allerede fra starten været et naturligt valg. Geografisk set ligger byen i et centralt knudepunkt i forhold til mange af vores daglige lastvognstransporter, og jeg oplever et Kolding, som erhvervsmæssigt er inde i en meget gunstig udvikling, siger Peter

Ankersborg efter flytningen til det nye domicil på Birkedam 18-20.

- Vi har været inde i en rivende udvikling, som på de otte år har sendt os ud på tre nye adresser i Kolding – hver gang til en væsentlig forøgelse af kvadratmeterantallet. Men med de nye faciliteter har vi vel sikret os for nogle år endnu.

## Vi udvikler unikke løsninger

- Når vi valgte beliggenheden her på Birkedam, var det ikke mindst fordi, at vi her kunne få så meget lagerkapacitet, at vi nu kan videreudvikle på et i forvejen velfungerende logistikkoncept. Vi har tillige fået umiddelbar tilknytning til motorvejsnettet, og råder nu over 50 læseporte, fortsætter Peter Ankersborg.

- På det nye lager har vi blandt andet fået plads til væsentligt mere oplagring, pakning af kundeordrer og nødvendige transitophold af varer, som er på vej mellem leverandør, lager og kunde. Indenfor det seneste års tid har vi oplevet en stigning i antallet af kunder, som på den måde udvider samarbejdet med os, og blandt andet derfor var det aktuelt med en udvidelse af kapaciteten.

- Den øgede aktivitet på dette område kan vi helt klart tilskrive vores tilstedeværelse her lokalt, fordi udviklingen altid sker i tæt samarbejde med de lokale kunder. Det er netop i dette samarbejde, at vi udvikler individuelle og skræddersyede løsninger, pointerer Peter Ankersborg.



HURTIGHED | SIKKERHED | DYGTIGHED | SMIDIGHED

WWW.SMYRIL-LINE.COM



Skal du transportere fragt til Færøerne, Island, Shetland eller Skotland, så er Smyril Line en ideel samarbejdspartner.

Hvadenten du vil fragte små vareenheder til eller fra Færøerne, eller du ønsker at transportere store og tunge enheder, så kontakt os venligst.

Din bedste garanti for at varerne bliver overdraget til modtageren, præcis som vi modtog varerne, er vores moderne transport- og distributionsudstyr, gode

lagerfaciliteter og ikke mindst professionelle medarbejdere med erfaringer med at behandle og flytte varer på ordentlig og skånsom vis.

I Danmark har vi varehuse i Kolding, Hedehusene og i Hanstholm.

Det er muligt at indlevere varerne i Hanstholm lørdag formiddag, og så alligevel nå at få varerne med skibet samme dag, så varerne er fremme i Tórshavn allerede tidlig mandag morgen.

Fragt til Færøerne, Island, Shetland og Skotland .....

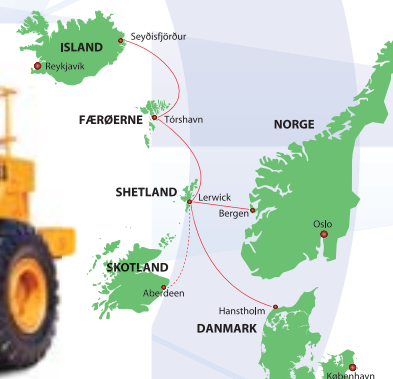


...intet for stort  
intet for småt

Vi transporterer både hele trailere,  
og ned i helt små enheder



RING 76 30 08 55  
OG HØR NÆRMERE



## Vores styrke...

- 📌 Booking på afsejlingsdagen
- 📌 Korte indleveringsfrister
- 📌 Udstyr til al slags fragt
- 📌 Fragt af køle-, fryse- og tørgods
- 📌 Tolddeklaration for kunde
- 📌 Konkurrencedygtige priser
- 📌 God service
- 📌 Kort transitid

## Smyril Line Cargo Kolding

Birkedam 18-20  
6000 Kolding  
Tel: +45 76 30 08 55  
Fax: +45 76 30 09 55  
E-mail: smyrrilline@bws.dk





# LOKALT ER DA GLOBALT



Mike Lyngholm-Pedersen og Pernille Schmidt styrer fra første til sidste færd godset fra Kolding

Gennem mere end tre årtier har Blue Water manifesteret sig som den bedste, lokale transportør med en global indsigt og erfaring. Konceptet kaldes "Best in Town"

Fra afdelingerne i Kolding, Esbjerg, Billund, Padborg, Herning, Århus, Ålborg, Hirtshals, Odense og København, sender Blue Water hver dag tonsvis af gods ud i verden. Enten via egne afdelinger i så forskellige lande som Grønland, England, Rusland, Forenede Arabiske Emirater, Singapore og Kina, eller via et vidt forgrenet netværk af kendte og velkonsoliderede transportsystemer, agenter og samarbejdspartnere.

- Tanken bag "Best in Town" er, at vi ved hver enkelt af vores mere end 250.000 årlige godstransporter vil

være de bedste. Vi flytter ikke bare "en vare", men et stykke ofte værdifuldt gods for vores kunder. Og derfor skal de kunne stole på, at vi holder øje med fragten, lige fra den afleveres til os, til den er fremme hos modtageren. Det er fra første til sidste færd os, der styrer transporten, hvilket sikrer kunden den største grad af forsyningsikkerhed, forklarer Mike Lyngholm-Pedersen, der er speditør gennem mere end 10 år i Kolding.

Så uanset om varen skal til Amsterdam, Nuuk, Dubai, Moskva eller New York, får kunden sin helt egen "husspeditør", som kender kundens virksomhed og ved, hvilke præferencer de har. Selv komplicerede transporter kan oftest klares med en enkelt opringning.

## Klar tale og hurtig respons

- Den service vi lægger bag "Best in Town", gør til stadighed os til en stor del af det lokale erhvervslivs foretrukne speditør. Men den bedste opgave er den, hvor kunden vender tilbage med en ny ordre, for det er et klart indicium for, at kunden har været tilfreds, supplerer speditør Pernille Schmidt.

- Nogle vil måske sige, at en transport er en transport, og at den er vellykket, hvis godset kommer uskadt frem til tiden, men vi oplever i stigende grad, at kunderne gerne vil holdes orienteret om, hvor i verden deres gods befinder sig. Det kan ske ved en opringning, eller måske en e-mail, alt efter hvilket informationsniveau kunden ønsker, fortsætter Pernille Schmidt.

Og netop et højt informationsniveau og hurtige responstider er i dag centrale parametre for mange fragtkunder, som jævnligt lægger dyrebart gods i hænderne på en speditør.

- Men selv om vi er et professionelt valg, er vi samtidig også en meget uformel virksomhed, hvor vi lægger vægt på at have en meget afslappet omgangstone med vores kunder. Og fordi du generelt taler med den samme medarbejder hver gang, lærer vi hurtigt, hvilke krav og forventninger den enkelte kunde har. Det gør samarbejdet både effektivt og gensidigt behageligt, pointerer Mike Lyngholm-Pedersen.

## EN STÆRK DISTRIBUTIONS-PARTNER TIL ERHVERVSLIVET

Hele Danmark via én distributør. Fragt Terminalen i Kolding distribuerer hver dag gods til selv de fjerneste kroge af Danmark.

- Kan vi få lov at hente godset inden klokken 16, så er leveringen på plads allerede næste dag. Uanset hvor i landet godset skal hen, forsikrer direktør hos Fragt Terminalen i Kolding, Jens Møller.

Siden 2002 har han, en lang række vognmænd og medarbejderne på Fragt Terminalen i Kolding serviceret nogle af byens største speditørfirmaer, nemlig EAT Spedition, H. Daugaard og Blue Water, som i fællesskab udgør ejerskabet af den lokale distributionsvirksomhed.

- Efter flytningen til Birkedam 18-20 har vi styrket vores organisation således, at vi nu også er en stærk distributions-partner til det lokale erhvervsliv. Vores styrke ligger i, at vi kan afhente selv meget store mængder gods hos kunder her i området, splitte det op og distribuere det rundt i hele landet, forklarer Jens Møller.

Fragt Terminalen tilbyder også EDI løsninger, hvor de overførte data bliver brugt til udskrivning af fragtbreve. Alle forsendelser bliver faktureret til kunderne ud fra de fremsendte data og ligeledes bliver der lavet en kreditnota til vognmændene. På den måde sikrer man, at alle forsendelser bliver afregnet korrekt og til tiden.

- Vores serviceområder omfatter tillige modtagelse af importgods, indhentning af gods og læsning af eksportbiler, sortering og eventuel fordeling på andre biler. Når først vi har påtaget os ordren, følger vi godset helt til dørs. Nemmere kan det vist ikke være?



**Fragt Terminalen**

Birkedam 18-20 · 6000 Kolding · Tlf. 36 96 99 00 · Fax 36 96 99 11





- Lidt forenklet kan man sige, at godstransporten fungerer, som havde det været en normal passager rute, forklarer Peter Ankersborg



# PIPELINES TIL HELE EUROPA

Som var det en køreplan for en passager rute, kører Blue Water dagligt store mængder gods fra Danmark til det sydligere Europa. Og omvendt.

Med daglige afgange til Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig er afdelingen i Kolding Blue Waters centrale trafikcenter for Tyskland og Benelux-landene. Et gennemprøvet og velfungerende samarbejde med en række faste vognmænd sikrer en næsten pipeline-lignende godstransport mellem Danmark og det sydligere Europa.

- Afgangene fra Kolding er tilrettelagt i et rutenet med faste intervaller, som garanterer kunderne daglig distribution i de fire sydligere liggende lande. Og netop fordi vi styrer transporten fra først til sidst, kan vi leve op til den altafgørende forsyningsikkerhed, som er et krav fra mange af vores kunder, forklarer Peter Ankersborg, daglig leder af afdelingen i Kolding.

- Og det kræver et utrolig godt samspil mellem såvel chauffører, vognmænd, samarbejdspartnere i udlandet og vore egne kolleger at få et så udbygget system til at fungere. Og det fungerer, netop fordi alle parter har så stor fokus på driftssikkerheden.

- Lidt forenklet kan man sige, at

godstransporten fungerer, som havde det været en normal passager rute. Køreplanen fra Kolding til Lille i Frankrig køres med stor præcision. Afgang fra Kolding klokken 17.00, stop i Appeldorn i Holland klokken 05.00, Bruxelles klokken 10.00 og endelig Lille klokken 13.00. Taget i betragtning at det er

en tur på lige omkring 980 kilometer med indlagte af- og pålæsninger, fungerer ruten med utrolig stor driftssikkerhed. Men en sådan gods rute kan også kun fungere, fordi vi bytter chauffør på halvvejen, og derved sikrer en transport uden unødvendige ophold, pointerer Peter Ankersborg.

Systemet fungerer selvsagt også med modsat fortegn, idet lastbilerne hverdag bringer lignende mængder gods retur til Danmark.

## UDDANNELSE SIKRER KVALITET

◆ Tid er penge, og hvis ikke tiden bruges rigtigt, er det penge ud af lommen for kunden. I Kolding fokuserer 24 veluddannede medarbejdere konstant på logistiske løsninger, som sikrer at kundernes gods ikke står unødigt stille, men hele tiden er undervejs mod destinationens endemål.

- Jo bedre vi er til at optimere hver enkelt transport, jo bedre priser kan vi give kunderne. Derfor har Blue Water altid haft fokus på netop logistik og løbende videreuddannelse af medarbejderne, som skal være kompetente sparringspartnere for både kunder med stort kendskab til godstransport, og de som skal have sendt gods udenlands for første gang. Det er den løbende uddannelse som sikrer såvel kvaliteten af vores arbejde som lønsomheden, forklarer Peter Ankersborg, der er daglig leder af afdelingen i Kolding.

